

- 30 Batería +
- 31 Batería -
- M5 Bomba del lavaluneta
- M3 Bomba del lavaparabrisas
- X28-I Caja de fusibles/placa de relés 1
- X28-I Caja de fusibles/placa de relés 1
- X28-I Caja de fusibles/placa de relés 1
- X28-I Caja de fusibles/placa de relés 1
- X28-I Caja de fusibles/placa de relés 1
- X28-I Caja de fusibles/placa de relés 1
- X28-I Caja de fusibles/placa de relés 1
- X28-I Caja de fusibles/placa de relés 1
- S6-III Interruptor combinado 3
- 15 Interruptor del encendido - contacto dado
- S10 Interruptor limpia/lavaluneta
- S8 Interruptor limpia/lavaparabrisas
- M10 Motor de bomba lavafaros, izqd. o único
- M4 Motor del limpiavuneta
- M2 Motor del limpiaparabrisas
- A11 Módulo de control multifuncional
- K79 Relé de circuitos principales del encendido
- K56 Relé de la bomba del lavafaros
- K283 Relé de la bomba del lavaluneta
- K61 Relé de la bomba del lavaparabrisas
- K278 Relé del limpiavuneta
- K111-I Relé del motor del limpiaparabrisas 1
- K111-II Relé del motor del limpiaparabrisas 2
- B203 Sensor de lluvia del limpiaparabrisas

bl = azul	br = marrón	dbl = azul oscuro
dgn = verde oscuro	el = beige	ge = amarillo
gn = verde	gr = gris	nf = transparente
og = naranja	rs = rosa	rt = rojo
sr = plateado	sw = negro	vi = violeta
ws = blanco	hbl = azul claro	hgn = verde claro
rbr = pardo rojizo	x = cable trenzado	y = alta tensión
z = conexión sin cable		

NOTA: En algunos esquemas (Citroen, Peugeot y Renault) se designa a los cables con un número en lugar de un color, en cuyo caso se numeran en cada extremo, cerca del conector del mazo de cables.