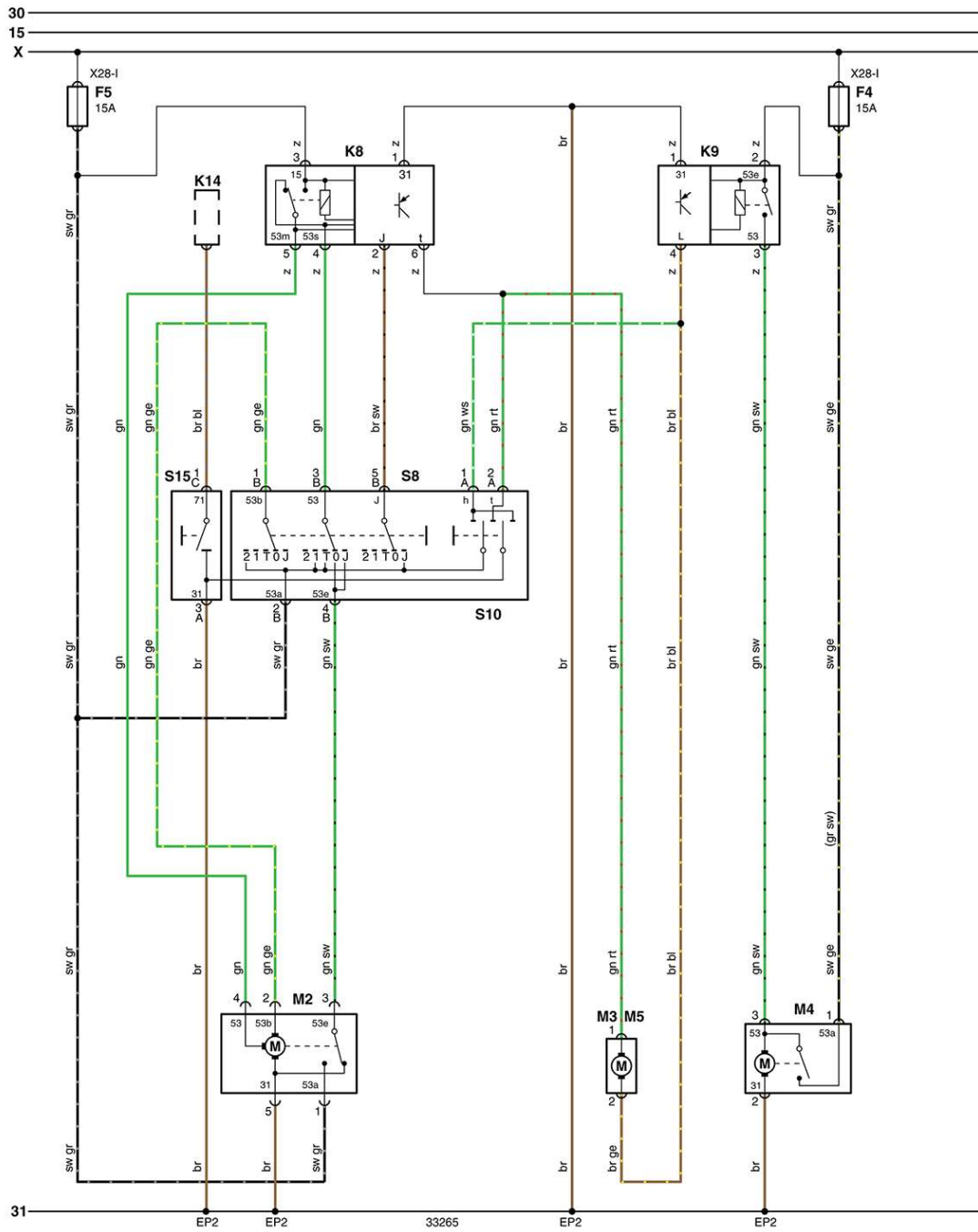


# Esquema eléctrico



















## Volkswagen Golf III

ADZ/1.8 (1H1) (91-98)



# Esquema eléctrico

- M5 Bomba del lavaluneta
- M3 Bomba del lavaparabrisas
- S15 Interruptor bocina
- X Interruptor del encendido - accesorios
- 15 Interruptor del encendido - contacto dado
- S10 Interruptor limpia/lavaluneta
- S8 Interruptor limpia/lavaparabrisas
- M4 Motor del limpiaventaluneta
- M2 Motor del limpiaparabrisas
- K14 Relé de bocina
- K8 Relé de intervalo del limpia/lavaparabrisas
- K9 Relé de intervalo del limpiaventaluneta

 bl = azul	 br = marrón	 dbl = azul oscuro
 dgn = verde oscuro	 el = beige	 ge = amarillo
 gn = verde	 gr = gris	nf = transparente
 og = naranja	 rs = rosa	 rt = rojo
 sr = plateado	 sw = negro	 vi = violeta
 ws = blanco	 hbl = azul claro	 hgn = verde claro
 rbr = pardo rojizo	x = cable trenzado	y = alta tensión
z = conexión sin cable		

NOTA: En algunos esquemas (Citroen, Peugeot y Renault) se designa a los cables con un número en lugar de un color, en cuyo caso se numeran en cada extremo, cerca del conector del mazo de cables.

© Derechos de autor y derechos sobre la base de datos: Autodata Limited 1974-2017.